ALGEMENE VERVOER- EN VERHUISVOORWAARDEN. IN ONDERSTAANDE VOORWAARDEN BETEKENEN DE WOORDEN : VERVOER EN VERVOERDER, VERHUIZING EN VERHUIZER HETZELFDE.

1. Indeling der vervoerovereenkomsten
   A. **Vervoer in België**: vigerende Belgische wet op binnenlands vervoer van toepassing (thans wet 25.08.1891 - gewijzigd 03.07.1964). Bij betwistingen: de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Veurne zijn bevoegd.
   B. **Verhuizing in België**: partijen verklaren uitdrukkelijk dat de vigerende Belgische Wet op binnenlands vervoer hoger vermeld ook op verhuizingen van toepassing is.
   C. Bij betwistingen: bevoegdheid van rechtbank van gerechtelijk arrondissement Veurne.
   D. **Vervoer waarbij "het buitenland" wordt aangedaan**: CMR - verdrag van toepassing.
   E. **Vervoerovereenkomst omtrent een verhuizing waarbij het "buitenland wordt aangedaan"**: de vigerende Belgische Wet op de vervoerovereenkomst wordt van toepassing gemaakt door partijen bij onderhavige overeenkomst (thans wet 25.08.1891 - gewijzigd 03.07.1964).
   F. Bij betwistingen zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Veurne bevoegd.
2. Het begrip verhuisovereenkomst en de draagwijdte van de vervoerovereenkomst van verhuisboedel. Vervoer van verhuisboedel: overeenkomst waarbij de vervoerder zich verbindt tegen betaling een verhuisboedel over te brengen van een plaats naar een ander, ongeacht de afstand.Wordt ermee gelijkgesteld het verplaatsen van een verhuisboedel in eenzelfde gebouw of binnen eenzelfde entiteit. Mocht het verhuizen gepaard gaan met prestaties die in sé geen vervoer per kamion inhouden - zoals laden, lossen, inpakken, uitpakken van verhuisboedel, het uit elkaar nemen en het terug opslaan van de meubelen - dan doet dit geen afbreuk aan het feit dat de overeenkomst in haar geheel een vervoersovereenkomst van verhuisboedel is en niet in verschillende overeenkomsten kan opgedeeld worden. Een voorbereiding of een gevolg van een te verrichten boedelverhuizing wordt beschouwd als een onderdeel van de vervoerovereenkomst.
3. Het tarief van het vervoer of verhuizing worden berekend:
   a. Per uur, per kilometer, of een vaste prijs voor de vrachtwagens en materiaal.
   b. Per uur of een vaste prijs voor de arbeiders.
   c. Steeds met een minimum van vier uur.
4. De uren worden berekend volgens:
   Duur van het werk bij de klant + verplaatsingskosten + 1/2 uur voor de voorbereiding van de verhuis (materiaal klaarzetten)
5. De verhuizer is niet verantwoordelijk bij niet voorzienbare gevallen of ingeval van overmacht, zoals brand, oorlog, revolutie, oproer, staking, epidemie, bliksem, overstroming, sneeuw, ijs, onweer, ophouding vanwege douane en andere mogelijkheden, indien daardoor kosten zouden ontstaan om te belangen van de klant te vrijwaren, zal deze de kosten volledig moeten terugbetalen.
6. Indien de klant afziet van de verhuis op de overeengekomen datum, zal hij aan de vervoerder, van rechtswege en zonder ingebrekestelling een schadevergoeding moeten betalen, gelijk aan 25 % van het bedrag van de aanneming. Indien hij afziet van de overeenkomst 24 uur, voor het tijdstip van de uitvoering zal de schadevergoeding groter kunnen zijn. De aard van het vervoer en het feit van de diverse handelingen die ermee gepaard gaan, maken het normaliter niet mogelijk voorafgaandelijk te bepalen hoelang de verhuizing zal duren. Wordt tijdens de loop van de verhuizing vastgesteld dat de verhuizing niet in een dag kan beëindigd worden of dat een vrachtwagen niet voldoende volume kan bevatten voor de verhuisboedel, dan kan hieromtrent geen enkele fout of tekortkoming gelegd worden op de vervoerder. De verhuis wordt 's anderdaags of later voortgezet of – naar keuze van de vervoerder – wordt een tweede vrachtwagen ingezet, dit alles op kosten van de klant. Toeval en overmacht en bepaalde onvoorziene gevallen brengen in beginsel de onmogelijkheid tot uitvoering van de overeenkomst met zich mee.
7. De persoonlijke goederen en het ondergoed moeten worden ingepakt door de klant zelf, alsook zaken waaraan er persoonlijk veel waarde wordt aan gegeven zoals, collectie boeken, postzegels, zilveren en gouden voorwerpen, en andere verzamelingen. De risico's, het verlies of de schade ervan vallen ten laste van de klant. De vervoerder draagt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade aan de verhuisboedel wanneer de klant de goederen zelf ingepakt heeft. Het zelf inpakken door de klant staat vast – zonder de mogelijkheid van tegenbewijs – zo de vervoerovereenkomst of vervoerdocument een onkostenstaat vermeldt voor verpakking en een van deze documenten onderschreven is door de klant. Heeft de vervoerder zelf ingepakt dan moet de klant zelf het inpakken door de vervoerder bewijzen. De vervoerder mag het tegenbewijs leveren met alle middelen van recht, getuigen inbegrepen, inclusief personeel.
8. De klant moet een nauwkeurige beschrijving geven van de panden, of er een lift is, en of die mag gebruikt worden, of de trappen voldoende breedte hebben om niets van de goederen te schenden, of het gebouw nog in aanbouw is, dit om toe te laten het nodige materiaal mede te brengen, alle gevolgen van het verzwijgen, de nalatigheid of vergissing te dien opzichte van de klant, vallen te zijner laste. Indien er moeilijkheden zijn om het pand te bereiken met bepaalde wagens moet de klant dit ook kenbaar maken.
9. De klant moet gedurende gans de verhuizing aanwezig zijn, ook tijdens de tijden die besteed zijn aan rust en maaltijden.
10. Indien de klant een inventaris wil laten opmaken, vallen de kosten voor het opmaken ervan ten laste van de klant. Douanerechten, accijnzen, waarborg en andere kosten vallen ten laste van de klant.
11. De klant is gehouden alle naar behoren in orde zijnde documenten, die noodzakelijk zijn voor de verzending of ontvangst, en de douaneformaliteiten aan de vervoerder overhandigen of af te leveren; indien nodig zal hij zich persoonlijk bij de douane aanbieden op eerste aanvraag. Behoudens tegenstrijdige beding worden de douaneformaliteiten door de vervoerder of zijn mandataris volbracht voor de klant op diens kosten. De klant draagt er de volledige verantwoordelijkheid voor zowel tegenover de administratie als tegenover de vervoerder, of tegenover elke eventuele derde. Hij alleen draagt alle gevolgen die mochten voortvloeien uit valse, onvoldoende, laattijdige of bij vergissing verkeerd verstrekte inlichtingen en/of documenten; hierinbegrepen de vergoeding van de vervoerder voor alles wat deze hierdoor zou te betalen hebben.
12. Alle gehuurde verpakkingen die na het beëindigen van het vervoer door de klant niet worden terugbezorgd, geven van rechtswege en zonder ingebrekestelling recht op een vergoeding wegens gebruiksderving, alsook de kosten voor het terugbetalen van deze verpakkingen.
13. De klant is verplicht de volledige verschuldigde som te betalen voor het vervoer en mag in geen enkel geval een deel of geheel de som afhouden voor schade die gebeurd is tijdens de verhuizing.
    - de vervoerder heeft het recht betaling te eisen voor het afladen of voor de volledige aflevering.
    - Als het gaat om een verhuizing naar het buitenland, dient de betaling te geschieden voor de afreis.
    - De gelden aan de vervoerder verschuldigd uit welke hoofde ook, zijn kontant betaalbaar.
    - Onze facturen zijn contant betaalbaar. Bij niet betaling is een conventionele rente van 10 % verschuldigd. Tevens is dan rechtswege en zonder ingebrekestelling een conventioneel schadebeding van 15% verschuldigd, met een minimum van 75 €.
    - Bezwaren of klachten over de facturen, moeten om ontvankelijk te zijn, uiterlijk binnen de 5 dagen na ontvangst ervan, per aangetekend schrijven medegedeeld worden.
    - Alle betwistingen betreffende de verklaring of de uitvoering van deze voorwaarden vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de rechtbanken van het domicilie of de maatschappelijke zetel van de vervoerder.
14. De verzekering is enkel geldig, als de klant deze had aangevraagd en dit op het vervoerdocument vermeld staat, of als de klant met bewijzen kan aantonen dat de schade is gemaakt door de verhuizer zelf.
    - De maximale verzekerde waarde van de meubels bedraagt van 5.000 € tot 24.500 € afhankelijk van gebruikte vrachtwagen en steeds met een vrijstelling van 300 € met automatische aanpassing ABEX Index 400.
    - De verhuizer is op generlei wijze aansprakelijk voor de schade die zich tijdens de verhuizing voordoet, indien deze wordt veroorzaakt door personen die geen aangestelden van de verhuizer zijn. De klant is alleen verantwoordelijk voor alle mogelijke schade die door hemzelf of een van zijn helpers of aangestelden wordt veroorzaakt.
    - Bij gebreke aan bijdrage in de verzekering blijft de klant zijn eigen verzekeraar.
    - De vervoerder dient op generlei wijze tussen te komen bij eventuele betwistingen met de verzekeraar, zijn enige verplichting bestaat erin de verzekering af te sluiten waartoe zijn klant hem verzoekt.
    - Zijn uitgesloten voor verzekering. Toestellen waarvan gietijzer het hoofdbestanddeel is, het breken van lampen, buizen en dergelijke, het eenvoudig mechanisch defect van de precisietoestellen, glas – marmer – spiegels.
    - De verzekering is onafhankelijk van het vervoerscontract.

BIJZONDERE VOORWAARDEN "VERHUIZINGEN"

1. De verzekering neemt aanvang op het ogenblik waarop de voorwerpen ten huize van de verzekerde worden ingepakt voor de in de polis aangeduide reis en loopt zonder risico-onderbreking door tot bij het uitpakken op de eindbestemming. Gedurende de periodes tussen het ogenblik waarop het inpakken wordt beëindigd en het ogenblik, waarop het laden begint, alsmede tussen het ogenblik waarop het lossen word beëindigd en het ogenblik waarop het uitpakken begint dragen de verzekeraars van deze polis geen risico.
2. De voorziene transporten zijn verzekerd zonder onderbreking van het risico (behalve wanneer de onderbreking door de verzekerde zelf gebeurt) ongeacht de duur van de reis of van het verblijf op de openbare weg of op de koeren van hem die door de ondernemer van verhuizingen werd belast of van zijn bemiddelaars, dit alles tijdens het regelmatige verloop en op de normale reisroute en met inbegrip van het brandrisico.
3. De verzekering wordt verleend onder toepassing van de volledige voorwaarde die de integrale terugbetaling regelen van de schade ontstaan door averij, brand, braak, verlies, diefstallen en kosten, hoe klein ook, met inbegrip van de risico's bij het laden, het lossen of het overladen, de behandeling vanaf de flat tot aan de wagen en vanaf de wagen tot aan de flat bij middel van katrollen, riemen, takels, liften of het dragen op de rug, de katrollen, takels, enz. mogen toebehoren aan derden die buiten de zaak gesteld worden bij ongeval.
4. Schade veroorzaakt door het wrijven tegen de meubels (schrammen en krassen) te wijten aan de engheid van de trappenhuizen en van de toegangs-en uitgangsdeuren van de woningen is uitdrukkelijk van de dekking uitgesloten, aangezien die schade niet aan het vervoer kan worden toegeschreven.
5. Behoudens tegenstrijdig beding, mag de afzonderlijke waarde van de bijzonder aan de braak blootgestelde voorwerpen of goederen niet meer dan 10 % (tien procent) bedragen van de totale verzekerde waarde.
6. De verzekering draagt op al de voorwerpen die het mobilair van een gezin vormen, met inbegrip van het linnengoed, de persoonlijke voorwerpen, boeken, schilderijen, snuisterijen en andere, met uitsluiting van gouden- en/of zilveren voorwerpen, edele metalen, papieren geld, titels, verzamelingen van postzegels, oude muntstukken, lucifers, patronen, benzine,gevaarlijke grondstoffen en vloeistoffen, accumulatoren en electrische- of gloeilampen van allerlei slag. Iedere beschadiging die het gevolg is van het vervoer van de bedoelde voorwerpen mag evenwel in de verzekering begrepen worden, evenals de gasflessen die nodig zijn voor de huishouding.
7. De risico's van oorlog, staking en oproer zijn van de verzekering uitgesloten. Deze risico's kunnen eventueel toch gedekt worden, wanneer de verzekerde er uitdrukkelijk om verzoekt op het ogenblik van het vervoer en tegen de premievoeten die op dat ogenbik voor die risico's van kracht zijn.
8. Bij averijschade is de maatschappij alleen verplicht de herstellingskosten te vergoeden voor zover eventueel het herstel mogelijk wordt geacht door de bevoegde experten. De verzekeraars kunnen nooit verplicht worden tot schadevergoeding wegens waardevermindering van de herstelde goederen of gebruiksderving.

VERHUUROVEREENKOMST MEUBELBEWARING

U kan in overleg met uw makelaar, uw brandverzekering laten overzetten op uw box in de meubelbewaarplaats.

De meubels mogen hier enkel worden binnengebracht en buitengehaald met een voertuig eigen aan de nv Castelein (door uzelf met onze huurwagens) of door het personeel van de nv Castelein.

Ingeval u de meubels zelf ophaalt of laat ophalen, met een voertuig vreemd aan de nv Castelein, zal u een uitgangsvergoeding worden aangerekend van 23 € per box.

Ingeval u de meubels zelf binnenbrengt of laat binnenbrengen, met een voertuig vreemd aan de nv Castelein, zal u een ingangsvergoeding worden aangerekend van 23 € per box.

Wij vragen u een inventaris af te geven met de waarde erop en een telefoonnummer waar wij u kunnen bereiken.

De box wordt gehuurd voor een termijn van zes maanden, en wordt telkemale stilzwijgend voorzelfde periode verlengd, tenzij er minstens 3 weken voor het einde van een lopende termijn uitdrukkelijk en schriftelijk wordt opgezegd.

De huur van de box om de 3 maanden gefactureerd, en berekend per maand.

1. De voormelde bewaarnemers verklaren uitdrukkelijk de firma nv Castelein en haar bestuurders en haar personeelsleden vrij te stellen van elke aansprakelijkheid zowel kontraktuele als extra contractuele in de zin van artikel 1382 en volgende van B.W. voor alle schade die zij oplopen bij deze bewaargeving en naar aanleiding ervan.
2. De klant zorgt voor de kosteloze verzekering in zijn bestaande brandpolis gedurende de periode van overbrenging.
3. De klant duidt zelf aan hoeveel kapitaal er is.

Per box zijn de goederen standaard verzekerd tegen brand - en waterschade ter waarde van 1.250 €. Bij waterschade steeds vrijstelling van 124 €.

De huurder verklaart dat de reden voor de huur gelegen is in het feit dat de goederen waardevol ongevaarlijk, noodzakelijk voor behoud en dat indien ze worden vernietigd dit ten laste van de huurder zal worden gedaan.